СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА

постоянная комиссия по городскому хозяйству

П Р О Т О К О Л

11.12.2023 № 47

|  |  |
| --- | --- |
| **Председатель:** | Кудин И. В. |
| **Секретарь:** | Бабайцева В. А. |
| **Присутствовали:** | Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Козловская Е. Н., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В. |
| **Приглашенные:** | Лебедев Е. В., Клемешов О. П., Буреев Б. В., Терешкова А. В., Веселков А. В., Уткина Л. А., Перязев Д. Г., Васильев К. А., Тямин Н. А., Тыртышный А. Г., Богомазова О. В., Илюхин В. В., Счастливый А. А., Ульянов М. С., Фельдбуш А. В., Кондратенко О. А., Холодкова А. А., Вахрамеева Ю. Н., Кузьминова Ю. Н., Макарухина А. Н., Лукьянова Ю. В., Хатеев С.А., Усов А. В., Казаченко О. В., Фролова Ю. Э.  |
| **Присутствовали:** | Каверзина С. В., Чаховский Д. А., Шалимова Е. В., Колмаков Д. В., Эпов С. В., Жигульский Г. В., Гриб А. В., Рудских А. А. |
| **Отсутствовали:** | Константинова И. И. – производственная необходимость;Крайнов Е. А. – производственная необходимость;Пинус Н. И. – отпуск. |

**Кудин И. В. –** Уважаемые коллеги, добрый день! Начинаем очередное

заседание комиссии по городскому хозяйству. Кворум у нас есть. Повестка была

предварительно направлена.

Если не будет возражений, предлагаю голосовать за повестку дня в целом.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **9 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Козловская Е. Н., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О бюджете города Новосибирска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» (второе чтение)

**Докладчики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Терешкова Анна ВасильевнаПерязев Дмитрий ГеннадьевичВасильевКонстантин Александрович**Содокладчик:**Веселков Александр Владимирович | - | заместитель мэра города Новосибирска - начальник департамента культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирсканачальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства городаначальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирсканачальник департамента финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска |

1. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в решение Совета депутатов города Новосибирска от 21.12.2022 № 467 «О бюджете города Новосибирска на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» (первое чтение)

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Веселков Александр Владимирович | - | начальник департамента финансов и налоговой политики мэрии города Новосибирска |

1. О проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном жилищном контроле на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 260» (первое чтение)

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Перязев Дмитрий Геннадьевич | - | начальник департамента энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города |

1. Информация о содержании и ремонте ливневой системы водоотведения на территории города Новосибирска

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Счастливый Андрей Александрович | - | и. о. директора муниципального предприятия города Новосибирска «Модернизация и развитие транспортной инфраструктуры» |

1. О планах работы постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству на 2024 год и на I квартал 2024 года

**Докладчик:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| КудинИгорь Валерьевич | - | председатель постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству |

**Кудин И. В.** –Коллеги! По нашей сформировавшейся традиции в зимний период, перед началом рассмотрения вопросов по повестке дня, заслушаем информацию **«О ходе работ по уборке территории города Новосибирска от снега»**

**Докладчик:**

Эпов Сергей Витальевич - Заместитель начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска - начальник управления автомобильных дорог мэрии города Новосибирска.

Доклад

**Эпов С. В.** – Добрый день уважаемые коллеги!

В настоящее время в парк специализированной техники, подведомственных подразделений департамента транспорта а, предназначенной для зимнего содержания улично-дорожной сети составляет **498** единиц, из которых в полной технической готовности находится **395** единиц или **79 %.**

**Из указанного количества**:

для уборки проезжей части используются **377** ед.;

для уборки тротуарной части **18** ед.

Численность парка техники подрядных организаций, привлекаемых муниципальными учреждениями администраций районов города Новосибирска составляет около **25** единиц, такая спецтехника используется как для уборки проезжей части, так и для уборки тротуаров.

За прошедшую неделю на работу ежесуточно выходило от **360** до **489** ед. спецтехники ДЭУ, в том числе до **69** привлеченных и до **50** ед. техники подрядных организаций муниципальных учреждений администраций районов.

Численность водительского состава в дорожных учреждениях подведомственных департаменту сегодня составляет **425** чел. или около **60** % от штатной численности (**709** чел.).

Для работы в зимний сезон 2023-2024 годов учреждениями департамента заготовлено **100** % объема противогололедных материалов в виде смеси отсева дробления и галита или **55** тыс. тонн и **4,5** тыс. тонн противогололедного реагента «Бионорд», из которых на сегодняшний день уже израсходовано более **16** тыс. тонн и **1** тыс. тонн соответственно.

На прошедшей неделе дорожные учреждения города занимались и занимаются по настоящее время устранением последствий мощного снегопада прошедшего 5 и 6 декабря (за указанный период выпала ежемесячная норма осадков, составившая в жидком эквиваленте 17 мм и в рыхлом состоянии до 27 см выпавшего снега).

Выпавший мокрый снег спровоцировал 11 бальные транспортные заторы на дорожной сети и вместе с резким понижением температуры окружающего воздуха в течение суток до – 37 С° привел к возникновению массового количества дефектов содержания в виде неуплотнённого снега, примерзшего к проезжей части снежного наката и снежной колеи, а в местах вынужденной остановки транспортных средств к ледяным неровностям на проезжей части (так называемому «кочкарнику»).

В течение ночи последовавшей после прекращения осадков дорожным учреждениям удалось осуществить уборку проезжей части от рыхлого снега и частично от примерзшего наката. Но вот к ликвидации наката и временным дорожным неровностям из-за низких отрицательных температур воздуха учреждениям удалось приступить только 9 декабря в субботу.

Для этой работы были привлечены **26** имеющихся в распоряжении учреждений тяжелых грейдеров, которые комплексами, охватывающими всю ширину проезжей части скалывали образовавшиеся неровности и примерзший накат. В результате этой работы удалось улучшить безопасность и потребительские свойства улиц Большевисткая, Бердское шоссе, ул. Кирова, Октябрьской магистрали, ул. Восход, Коммунального и Димитровского мостов, ул. Кедровой, Петухова, Сиб.Гвардейцев, Н. Данченко, Ватутина, Писемского, Б. Хмельницкого, Объединения и других.

В настоящее время эта работа продолжается, но, к сожалению, не без потерь. За выходные сошли с линии для вынужденного ремонта более половины использовавшихся грейдеров, **13** из **26** с поломками гидравлической и тормозной систем, механическими повреждениями рабочих органов и механизмов.

Помимо наката учреждениями была произведена очистка более **30** % тротуарной части автодорог, погрузка и вывоз снега, очистка парковочных карманов, лестничных спусков, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта.

За прошедшую неделю с улично-дорожной сети удалось убрать и вывезти на снегоотвалы более **29** тыс. м3 снега, а с начала зимнего периода более **55 тыс.** м3.

Вывоз снега осуществляется на снегоплавильную станцию на ул. Широкая, а так же на подготовленные для приема снега площадки для временного складирования.

Подводя итоги, хочу доложить, что, несмотря на имеющуюся сложную дорожную обстановку, перерывов в движении транспорта, а также резонансных происшествий и событий, влияющих на безопасность жизнедеятельности жителей города Новосибирска до настоящего времени на улично-дорожной сети не допущено. Работу продолжаем.

**Кудин И. В.** – Сергей Витальевич, скажите по грейдерам, вот то, что вы сказали, половина вышла из строя, по срокам восстановления, чтобы они на линии появились, сколько дней надо?

**Эпов С. В.** – Я думаю, в ближайшие 2-3 дня все поставим.

**Кудин И. В.** – Потому что с этим «кочкарником», Сергей Ильич Райхман в своё время приучил к этому слову, и колейность в городе ужасная просто. Аварийность повысилась значительно.

**Рыбин Л. Ю. –** Я так понимаю готовность техники около 500 единиц, правильно?

**Эпов С. В.** – Да.

**Рыбин Л. Ю. –** А положено сколько? 1600, да?

**Эпов С. В.** – Если брать советский норматив, то, да.

**Рыбин Л. Ю. –** То есть мы 1/3 пытаемся убрать весь город на сегодняшний день? И износ техники у нас по прежнему от 70 до 80 %?

**Эпов С. В.** – Да, всё верно.

**Рыбин Л. Ю. –** Я так полагаю, что мы зимой не справимся с задачей.

**Кудин И. В.** – Леонид Юрьевич, мы с этими цифрами входили в сезон, нам их сразу презентовали и мы знали, что цифры такие. Нам, конечно, помогла область закупить коммунальную технику дополнительную, но всё равно, мы не в нормативе, если говорить про количество техники коммунальной для того, чтобы соответствовать нормативу и уборку города осуществлять.

**Тямин Н. А.** – У меня просьба. Сергей Витальевич, может, излишнее внимание привлекаю к школьным маршрутам, но от слова совсем никто не чистил. Школы и детские сады работают. Козьи тропы появились. Понимаю всю ситуацию, сложившуюся с транспортом, с механизаторами, с техникой уборочной, но всё-таки. С районом разделите ответственность, где-то район через МКУ, где-то вы, но надо поправлять эту ситуацию. Спасибо.

**Эпов С. В.** – Хорошо.

**Каверзина С. В.** – Сориентируйте, пожалуйста, при какой температуре грейдеры смогут выйти?

**Эпов С. В.** – Грейдеры - это уже крайние меры, радикальные. Обычно мы используем технологию обработки противогололедными материалами, когда снег растапливается, и имеющиеся комплексные дорожные машины его отметают, то есть, особых хлопот не возникает. Это происходит при температурном режиме, если мы используем пескосоляную смесь, примерно до минус 20 градусов, с бионордом можно работать до минус 30 градусов, нижняя планка заявлена. Практика использования, например, на выходных, на улице Большевистской показала, что, плавит лёд в местах соприкосновения с шинами, то есть, вот там где есть колея, она и оттает и сделает, честно говоря, еще хуже, так как образуется уже колейность. Поэтому в данной ситуации мы ожидаем к среде послабление до 20 градусов, а со следующей недели с понедельника будет уже более комфортная погода. Ликвидировать то, что есть при комфортной температуре до 20 градусов, я думаю, что 2-3 дня, и мы эту ситуацию с проезжей частью решим.

**Картавин А. В.** – По штатной численности вы говорили, 65 %, если не ошибаюсь, это водители или персонал какой-то обслуживающий или все вместе?

**Эпов С. В.** – Это обслуживающий персонал.

**Картавин А. В.** – Водителей хватает на всю технику, которая имеется?

**Эпов С. В.** – Идёт сейчас вынужденная, я бы сказал, унификация. Значит, одни и те же механизаторы работают и на КДМ и на грейдеры пересаживаются и на другие виды техники.

**Шалимова Е. В.** – Добрый день, уважаемые коллеги. Долго откладывала свой вопрос, но считаю долгом своим сказать. Всё понимаем, что не хватает техники, не хватает рабочей силы, но всё-таки спальные районы обижены в отношении очистки. Если взять, к примеру, 1-е Мочищенское шоссе, где есть 4 полосы, 2 туда и 2 обратно, есть раздельный бордюр по середине, вот по этому шоссе все выходные и весь конец прошлой недели, мы получали огромное количество обращений, потому что там образовалась ужасная колейность и водителей всех, даже при низкой скорости, выносило на этот бордюр. В день по 5 аварий совершенно точно. На моих глазах, туда едешь – авария, обратно едешь – авария. Просто вставал весь поток, так как машину поперек выбрасывает, и деваться потоку некуда. Всё-таки попрошу департамент транспорта равномерней распределять технику, потому что Дачное шоссе убрано до асфальта, там ситуация идеальная. Надо выравнивать ситуацию, а так, где-то коллапс, а где-то до асфальта. Поэтому попрошу не только в центре и определенные маршруты чистить, но и на остальную территорию обращать внимание. Спасибо.

**Эпов С. В.** – Принимается. На улице Кедровой мы уже частично поправили ситуацию. Обязательно доработаем в ближайшие дни.

**Гудовский А. Э.** – Я уже говорил и еще раз повторю. Я здесь прочитал в одном источнике. Прокурор Сивак Р. А. сказал русским языком, что у нас не хватает техники, плохая уборка дорог. Прокурор советует, вы может, возьмете и привлечете коммерческие структуры и ИП? Мэру опять пришло предписание за плохую уборку дорог. Мы 3 года говорим, 2021, 2022, 2023 закупите технику, поменяйте подход к уборке города, возьмите на аутсорсинг, сделайте пилотные проекты. И ничего. О чем я и говорил. Извините меня за грубость, но этот плач слушать невозможно. Зачем вы рассказываете, что у вас грейдеры опять сломались, не работают, не хватает техники, если вам 3 года об этом говорили. Я не говорю лично вам, Сергей Витальевич, я говорю в принципе департаменту и мэрии в целом. Я не видел ни одного предложения. Вы сейчас рассказываете про то, что замерзает пескосоляная смесь, бионорд. Во-первых, надо смотреть какая у них влажность. По моей информации, бывает, закупают пескосоляную смесь, которая с большой влажностью, она, естественно, замерзает быстрее. Бионорд вообще в течение 3 часов должны убирать либо он тоже замерзает, отсюда у нас эти кочкарники. Естественно замерзает, если его насыпают и не убирают потом. А кто будет платить людям, которые попали в аварию из-за ваших вот этих колейностей? Я сам ездил по городу и несколько раз вылетал из-за этого, но хорошо в аварию не попал. Вчера я видел, как начали уборку грейдерами, но увидел я их первый раз только в обед, за пятницу, субботу и воскресенье, я вчера увидел, первый раз грейдер убирал около цирка, так называемую нашу трассу правительственную и в сторону Мочищенского шоссе. Всё, больше в городе не видел. У нас хоть немного съехать с Красного проспекта, да даже центральные улицы забиты этими кочкарниками, например, улицы Горького, Урицкого. Я уж не говорю, если съехать в Октябрьском районе чуть ниже, там вообще ужас, не проедешь. У нас, когда будет нормальная уборка? Я понять не могу. Водителей достаточное количество надо набирать летом. Игорь Валерьевич, я еще раз говорю, давайте быстрее ДЭУ передавать в районы и главы районов пусть организовывают работу и спрашивать с главы района, он будет за это отвечать, тем более они готовы. Естественно, надо с деньгами и техникой нормальной передавать, потому что этот бардак уже просто надоел, об этом уже невозможно говорить. Одно и то же каждый год. Спасибо.

**Кудин И. В.** – Андрей Эдуардович, я вас проинформирую, что у нас подвижки в этом направлении, может не такие быстрые, как хотелось бы. Мы сегодня разговаривали с Борисом Викторовичем Буреевым и с Александром Владимировичем Грибом, Ленинский район ДЭУ забирает себе по тому же принципу и бюджет будет. И мы с вами с депутатами должны следить, чтобы бюджет был достойный для Ленинского района. Мотивация у главы есть. Конечно, ответственность большая дополнительная, нагрузка, но, я считаю, в этой ситуации, это решение. Тогда и глава будет отвечать за вверенную ему территорию, только нам надо поддерживать финансово и коммунальной техникой. Губернатор обещал, и мэр нас информировал об этом. Будем это всё дело инициировать, чтобы все эти обязательства были выполнены. Других вариантов тоже не вижу.

**Картавин А. В.** – Полностью поддерживаю недовольство господина Гудовского А. Э. и предлагаю внести поправку в бюджет, давайте всё-таки отменим деньги на пиар депутата Гудовского и пустим это на снегоуборочную технику, на зарплату водителей. Если он одобряет, я тоже поддержу такую поправку.

**Гудовский А. Э.** – Вы где-то видели в бюджете строку пиар депутата Гудовского?

**Картавин А. В.** – Там есть конкретно городской Совет, в том числе депутат Гудовский.

**Гудовский А. Э.** – Вы следите за тем, что говорите.

**Кудин И. В.** – Коллеги, есть желающие еще выступить? Желающих нет. Переходим к работе повестки дня комиссии по городскому хозяйству.

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. **СЛУШАЛИ: Веселкова А. В. –** Проинформировал о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О бюджете города Новосибирска на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов» (второе чтение).

**Кудин И. В. –** Коллеги, Борис Викторович здесь, на месте, вот то, что мы с вами вместе готовили, ваши предложения, может не в стопроцентном объеме, как хотелось бы, но в большей части нашим финансово-экономическим блоком всё это поддержано, поэтому тут очень у нас такая конструктивная работа. Это хотелось бы сразу отметить.

Коллеги, вопросы есть? Если нет, тогда предлагаю перейти к процедуре голосования.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Козловская Е. Н., Рыбин Л. Ю., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В) *Картавин А. В.- вышел.*

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

**Кудин И. В.** – Бюджет принят в комиссии по городскому хозяйству. Спасибо Борис Викторович и Александр Владимирович.

1. **СЛУШАЛИ: Веселкова А. В. –** Проинформировал о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в решение Совета депутатов города Новосибирска от 21.12.2022 № 467 «О бюджете города Новосибирска на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов» (первое чтение).

**Кудин И. В.** – Вопросы к докладчику? Светлана Викторовна, пожалуйста.

**Каверзина С. В.** – У меня вопрос к Васильеву Константину Александровичу.

**Кудин И. В.** – Александр Владимирович, присаживайтесь.

**Каверзина С. В.** – Скажите, пожалуйста, мы в бюджет 2023 года закладывали проектно-сметную документацию на трамвайные пути до Чистой Слободы, Радуги Сибири и Новосибирска-Западного. В 2023 году это было не сделано, перенесли на 2024 год, причем Новосибирск-Западный мы потеряли, у нас осталась только Радуга Сибири и Чистая Слобода, насколько я знаю, причина в том, что не смогли определить, кто будет заказчиком работы. Это настолько сложно было сделать, что нам не хватило целого года, кто будет заказчиком работ? Спасибо.

**Васильев К. А.** – Совсем не по этой причине. Заказчик у нас определен.

**Каверзина С. В.** – Кто у нас заказчик?

**Васильев К. А.** – Управление дорожного строительства (УДС).

**Каверзина С. В.** –  То есть, определили, наконец.

**Васильев К. А.** – Он давно определен еще был.

**Кудин И. В.** – Светлана Викторовна, так на прошлой комиссии публично это было всё определено. УДС заказчик, идём дальше.

Коллеги, еще есть вопросы? Если нет, тогда выношу на голосование проект решения комиссии по этому вопросу. Кто за?

Антон Викторович, вы воздержались? Или против?

Депутат Картавин А. В.- против. Все остальные – за.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **10 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Козловская Е. Н., Рыбин Л. Ю., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«1» -** Картавин А. В.

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

**3. СЛУШАЛИ: Перязева Д. Г. –** Проинформировал о проекте решения Совета депутатов города Новосибирска «О внесении изменений в Положение о муниципальном жилищном контроле на территории города Новосибирска, утвержденное решением Совета депутатов города Новосибирска от 22.12.2021 № 260» (первое чтение).

**Кудин И. В. –** Коллеги, вопросы есть? Вопрос технический.

**Перязев Д. Г.** – Да, получается так, что управляющие компании, те, что содержат жилищный фонд, могут обратиться к нам и просто сказать, придите, посмотрите всё ли у нас в порядке своим опытным взглядом.

**Кудин И. В. –** Дмитрий Геннадьевич, пожалуйста, присаживайтесь. Коллеги, если вопросов нет, тогда выношу на голосование проект решения комиссии по этому вопросу.

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Козловская Е. Н., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **СЛУШАЛИ: Счастливого А. А. –** Проинформировал о содержании и ремонте ливневой системы водоотведения на территории города Новосибирска.

**Кудин И. В. –** Коллеги, данный вопрос был инициирован Илюхиным Вячеславом Викторовичем – депутатом Законодательного Собрания Новосибирской области. Поступило обращение письменное в комиссию по городскому хозяйству.

Вячеслав Викторович, перед докладом я хотел бы Вам предоставить слово. Будьте добры, как инициатор вопроса!

**Илюхин В. В.** – Игорь Валерьевич, уважаемые коллеги, большое спасибо что откликнулись. На самом деле вопрос этот обсуждается уже давно и была принята целая программа по реконструкции ливневой канализации, я не знаю как правильно, поправьте, если я не правильно что-то сказал. Там входила как централизованная система городская полностью, так и автономная, в том числе, у нас в Пашино. Я считаю это тот вопрос, которому нужно сейчас уделять внимание пока не стало поздно. С тех пор, как программа была принята, как я понимаю, мало что сдвинулось с места и этот коллапс, который мы наблюдали то на площади Труда, то в центре города, забиты ливнёвки, в отдаленных районах, он будет повторяться всё чаще и чаще, если сейчас каких-то действий не предпринять. Спасибо большое.

**Кудин И. В. –** Спасибо, Вячеслав Викторович.

Андрей Александрович, пожалуйста, ваше выступление и комментарий по поводу того, что Вячеслав Викторович сказал.

**Счастливый А. А.** – Я начну с доклада, уважаемые коллеги.

Городская сеть ливневой канализации передана в хозяйственное ведение МУП «УЗСПТС» (МП «МЕТРО Мир») в сентябре 2017 г. По состоянию на 01.12.2023 г. в хозяйственном ведении МП «Метро Мир» находится 396,6 км сетей ливневой канализации, 56 водопропускных труб, 6 очистных сооружений и одна канализационно-насосная станция. Еще порядка 20 км сетей ливневой канализации находятся в процессе оформления в муниципальную собственность, как бесхозяйные объекты. За прошедший период времени акцент в содержании ливневой канализации был смещен от выполнения непосредственно аварийных работ в сторону проведения системной работы по ее эксплуатации:

- проведена промывка 50 км сетей ливневой канализации, в том числе коллекторов большого диаметра, по которым ранее техническая возможность промывки отсутствовала;

- ведется активная работа по выявлению и постановке на учет бесхозяйных сетей ливневой канализации;

- все объекты ливневой канализации поставлены на кадастровый учет и зарегистрированы в органах Росреестра;

- отремонтировано 3550 смотровых и 4670 дождеприемных колодцев, что позволило существенно снизить количество обращений по вопросу их неудовлетворительного содержания;

- для оперативной ликвидации аварийных ситуаций работа службы водоотведения предприятия переведена на круглосуточный режим;

- утвержден тариф на водоотведение поверхностных сточных вод,

- сформирована единая система по выдаче застройщикам технических условий на водоотведение, ведению технического надзора за ходом строительных работ и приемке в эксплуатацию построенных сетей водоотведения по принципу «одного окна».

В настоящее время ливневая канализация города Новосибирска находится в основном в работоспособном состоянии, но по своей функциональности она не соответствует современным требованиям, в первую очередь по пропускной способности. В данный момент идет много строительных работ по введению многоэтажных домов в эксплуатацию, соответственно, нагрузка на сети увеличивается, что не соответствует диаметрам. Мы не можем принимать все воды, то есть сети требуют реконструкции. Их строительство в нашем городе пришлось на 70-е, 80-е года прошлого века. За последние десятилетия площадь городских территорий с твердым покрытием существенно увеличилось, при этом пропускная способность ливневой канализации осталась на прежнем уровне. В связи с этим в период пикового выпадения осадков, существующая сеть ливневой канализации периодически не справляется с пропускной способностью сточных вод и необходимо время для всего количества выпавших осадков, что является причиной локальных подтоплений улично-дорожной сети. Это, собственно говоря, ответ на вопрос Вячеслава Викторовича. То есть, если мы не будем увеличивать городские сети, строить новые с большим диаметром, то вопрос не решится.

На данный момент на содержание сетей тратится порядка 136 миллионов рублей из бюджета города.

Основными проблемами в содержании ливневой канализации на территории города Новосибирска являются:

- недостаточная пропускная способность существующих сетей ливневой канализации, что сдерживает освоение застройщиками новых площадок;

- высокий процент износа ливневых коллекторов;

- отсутствие очистных сооружений на выпусках ливневой канализации в водные объекты. То есть, законодательство изменилось и теперь мы обязаны сбрасывать воду только в реки, в ручьи, то есть, там, где вода движется.

- отсутствие резерва мощностей для технологического присоединения к ливневой канализации вновь строящихся объектов жилой и гражданской инфраструктуры.

Для решения указанных проблем требуется реконструкция существующей сети водоотведения и строительство недостающих сетей и сооружений в целях повышения надежности работы системы и снижения количества аварий на сетях.

В настоящее время департаментом транспорта, его руководителем подготовлено обращение Губернатору Новосибирской области Травникову А.А. для включения в программу Чистая вода. Это позволит нам в ближайшее время, как только согласуем все эти вопросы, начать финансирование проектно-сметной документации по строительству новых коллекторов и систему водоотведения.

**Кудин И. В. –** Коллеги, вопросы, пожалуйста.

**Ильиных И. С.** – Я хотела бы заострить внимание на подходы к школам по улице Федосеева, там географически низина и эти подходы постоянно их заливает сточными водами.

**Счастливый А. А.** – В конце октября мы устраняли там засор, там озеро было небольшое.

**Ильиных И. С.** – Это озеро постоянное. Если бы это было раз или два в год, а оно постоянное. Вопрос в чем, хотелось бы уточнить, когда вы в последний раз проводили промывку этой трубы, чтобы понять причину этого затопления? Вы делали какую-то профилактику этой трубы? Такое впечатление, что труба заилена, и она не может принимать такие потоки. Я еще раз говорю, это две школы и по пешеходному переходу дети не могут пройти к школе.

**Счастливый А. А.** – Скорее всего, старая ливневая канализация, где диаметр трубы не позволяет принимать быстро объем вод.

**Ильиных И. С.** – Тогда другой момент. В рамках программы или не программы, я прошу запланировать вас, потому что это не просто какая-то дорога, это подход к двум школьным учебным заведениям. Как только появится возможность замены диаметра трубы или еще что-то, рассмотреть все возможные и невозможные способы, чтобы обеспечить там свободный доступ к школе.

**Счастливый А. А.** – Хорошо, я пометил себе.

**Илюхин В. В.** – Это обращение, которое было подготовлено на имя Губернатора, могу я его получить посмотреть?

**Кудин И. В.** – **Давайте мы его запросим и вам перешлем.**

**Илюхин В. В.** – Я бы хотел в любом случае, чтобы подошли к этому как-то системно. Как только будет обращение обнародовано, чтобы мы могли его рассмотреть на Законодательном Собрании, я выйду туда с инициативой, так как эта проблема она достаточно объемная, масштабная и скорее всего без областного бюджета мы здесь не обойдемся, и нужно будет подключаться нам всем, коллегам из Законодательного Собрания. Я думаю, это именно тот вопрос, который в срочном порядке надо принимать. Что касается центра города, вы посмотрите количество строек, потоки в ближайшее время здесь увеличатся достаточно серьезно.

**Кудин И. В.** – **Анастасия Анатольевна, давайте протокольно зафиксируем. Мы тоже, как Совет депутатов подключимся, от председателя подготовим обращение. Это очень правильное предложение, которое Вячеслав Викторович внес. С коллегами из Законодательного Собрания у нас очень хорошие, выстроенные отношения рабочие.**

**Шалимова Е. В.** – Я специально приехала на эту комиссию, на этот вопрос. Дело в том, что мы долгое время, второй год с департаментом транспорта пытаемся решить вопрос по затоплению участка школьного маршрута, аналогичного как Инна Сергеевна рассказывала. У меня тонет детский сад № 46 на улице Кубовая, рядом с ним есть единственный путь школьный к школе № 51, в поликлинику, то есть, другого обходного пути, для того, чтобы эту территорию пройти, нет. После строительства очередного жилого комплекса, там видимо поменяли дорожный уклон, соответственно, там всё время скапливается огромное количество воды, там и проезжая часть вся в луже и тротуар весь тонет и вся грязь с обочины стекает на тротуар. Я повторюсь, это школьный путь, детский сад № 46 смывает. Мы встречались с Сергеем Витальевичем на этой территории, протокола выездного совещания я не получила, ваши подчиненные ссылаются на вас, что вы его не подписываете, поэтому мне его никто не предоставляет. На встрече присутствовал представитель МетроМира и сказал, что на это потребуется, условно, 123 миллиона рублей и этот вопрос мы сегодня решить не в состоянии. Я понимаю, что там ливнёвки нет от слова совсем. Меня всегда поражает, когда департамент транспорта говорит, что есть проблема, а пути решения не предлагаются.

Игорь Валерьевич, я сегодня прошу протокольно пометить, чтобы этот вопрос департамент транспорта взял на контроль, он очень важный и большое количество людей на этом участке, практически весь микрорайон сталкивается с проблемой затопления.

Если департамент транспорта сегодня готов дать какой-то комментарий, я с удовольствием бы его заслушала. Спасибо.

**Кудин И. В.** – **Вопрос серьезный, протокольно фиксируем. Просьбу Ильиных Инны Сергеевны тоже протокольно зафиксировали.**

**Бестужев А. В. –** Андрей Александрович, с ливнёвками вопрос в общем понятный. Знаете, когда у нас говорят, а что происходит, ливнёвки есть, а все говорят это МетроМир ответственный за них. Мы не можем найти МетроМир, мы не можем понять, где эти ливнёвки. У меня предложение такое, вы нам хоть раз покажите, что такое системный подход, покажите нам, где эти ливнёвки, как они работают. У нас яму вырыли и говорят это ливнёвка. Как это выглядит? Хоть раз покажите.

**Счастливый А. А.** – Вам визуально?

**Бестужев А. В. –** Визуально конечно. Скажите, вот Кировский район - вот здесь ливнёвка есть, а здесь её нет, вот это нужно сделать, чтобы это хорошо работало, какие нужно деньги сюда выделить на это, чтобы это был системный рабочий подход. О какой сейчас системе мы говорим? Спасибо.

**Счастливый А. А.** – Я бы для начала пригласил в гости к себе на Кошурникова, 12а, чтобы показать, как это всё выглядит. Потом мы оценим с вами как это всё правильно сделать.

**Бестужев А. В. –** Вы меня к себе в гости приглашаете, тогда я вас приглашаю в Кировский район, вы тогда мне шагово покажете, где ливнёвки все и расскажете, как они работают.

**Счастливый А. А.** – Которые у нас на балансе.

**Бестужев А. В. –** Вот тогда мы с вами поедем к вам в гости.

**Кудин И. В.** – Мне кажется, это продуктивнее будет на территории, чем в кабинете.

**Картавин А. В.** – Скажите в каком сейчас состоянии проектирование ливневой канализации по улице Котовского? Я получал разный ответ в течение года и от представителей департамента транспорта получал ответ, может, от вас получу ответ какой-нибудь другой. В этом году мне говорили, что должна быть пройдена экспертиза, в итоге, как я понимаю, она не пройдена, но при этом документация готова. Так ли это?

**Васильев К. А.** – Давайте я поясню. Значит, это вопрос не МетроМира, это вопрос УДС, там ливнёвка в ужасном состоянии. В настоящий момент этот вопрос решается проектным решением. Сейчас мы немного задержались с точки зрения земельного участка, земельный участок там, где проходит ливнёвка, не оформлен, мы его оформляем. Надеемся, к строительному сезону следующего года мы успеем это сделать. УДС занимается этим вопросом.

**Стрельников В. А.** – У меня тоже просьба протокольно зафиксировать, на моем округе, наверное, самый проблемный участок, улица Иванова от НВВКУ (военного училища) до улицы Российской. Я еще раз проверил, ни одной ливнёвки там нет. Там очень специфичная застройка, она разная по уровню, то есть нечетная сторона улицы она выше, соответственно, с жилых домов всё стекает на улицу Иванова, а другая сторона ниже. Соответственно, водоотведение фактически реализовано в подвалы жилых домов. Я был там вместе с управляющей компанией, печальная очень история, поэтому у меня огромная просьба запроектировать строительство ливнёвок по улице Иванова. Если есть привязка к адресам, то это дома по улице Иванова 33 - Иванова 43, то есть диапазон. Спасибо.

**Кудин И. В.** – **Фиксируем.**

**Каверзина С. В. –** У меня тоже есть наказ 123 и звучит он так: внести в местные нормативы проектирования в обязанность застройщика обустраивать ливневую канализацию. Департамент транспорта ответственный. С этим наказом кто-нибудь работает?

**Кудин И. В.** – Светлана Викторовна, я со всем уважением к вам, у нас сотни наказов.

**Каверзина С. В. –** Это теоретический наказ.

**Кудин И. В.** – Светлана Викторовна, нам бы с практическими разобраться наказами. Про теорию потом.

**Рыбин Л. Ю.** – Уважаемые коллеги, я хотел бы обратить внимание на частный сектор, в частности возьмем жилой район Пашино. В последнее время выделяется очень много участков для строительства индивидуальных домов, и здесь происходят парадоксальные ситуации, землю выделяют, заходит человек, который оплатил и стал собственником этой земли, начинает обустраивать свою территорию, тем самым заваливая ливневые стоки. Когда он засыпает эту ливневую систему ситуация складывается так, что виновных найти невозможно, сваливая всё на администрацию. Хотелось бы, перед тем как выдавать землю, либо давать технические условия человеку, который заходит на этот участок, чтобы он принимал участие в продолжение этой ливнёвки либо брать на контроль, потому, что бездумно выдавая участки земельные, мы получаем коллапс. В частности, улица Верхоянская, 14, там люди говорят, что вынуждены спасать свой участок земельный, могут перегородить всё, чтобы к ним вода не шла, но тогда будут топиться другие улицы. Действительно, эта бездумность продажи земли, не согласованность ни глав администраций, ни департамента земельных и имущественных отношений. Вот эти ливневые системы и не работают. Я хотел бы обратить внимание в этом выступлении, перед тем, как выдавать участок, сначала шло согласование, администрация должна выезжать на место обязательно, оценивать обстановку и уже принимать решение, выдавать здесь участок или нет. Либо обязать владельца, который хочет участок, чтобы он не нарушил систему вот эту.

**Илюхин В. В.** – Я бы хотел сказать в дополнение Леониду Юрьевичу. На самом деле понять бы, а кто продавал эту землю. В районе зафиксировано, что земля продана, мы по трем участкам не нашли кто же их продал. Я к Жигульскому Г. В. обращаюсь, но он сейчас вышел уже. Мы сейчас разбираемся, причем на уровне прокуратуры по нескольким участкам, где уже просто построили дома, всё перегородили, затопило половина улицы, и мы понять не можем, что же на самом деле происходит. То есть, приходит человек и говорит, что я купил участок, у него есть документы от администрации, а департамент не знает о том, что там кто-то, что-то покупает, то есть ссылаются на прошлое, поэтому здесь, наверное, не к МетроМиру вопрос. Какой-то порядок же должен быть между подразделениями мэрии, какое-то взаимодействие должно быть.

**Украинцев И. С.** – Коллеги, а я бы хотел воспользоваться приглашением Андрея Александровича к себе потому как, я думаю, что оно распространяется не только на Александра Владимировича. Я буду настаивать на этом потому как мы достаточно регулярно комиссией по городскому хозяйству выезжаем в подведомственные учреждения, которые мы, так или иначе, контролируем. Я понимаю, что основная задача у нового руководителя МетроМира станция метро Спортивная и дороги, которые там плохо сделали предыдущее руководство, но, тем не менее, я уверен, что Андрей Александрович услышал, что ливнёвые канализации – это боль города и боль всех депутатов. Поэтому, чтобы мы не ездили по разным районам, от этого системного подхода не будет, а если мы приедем на предприятие, и нам расскажут видение сейчас у нового руководства МетроМира в этом вопросе, свою обратную связь дадим, я хочу в это верить, что это будет эффективно. Предлагаю на первый квартал 2024 года запланировать выездное мероприятие комиссии по городскому хозяйству в МетроМир.

**Кудин И. В.** – **Принимается, Игорь Сергеевич. Давайте зафиксируем.**

Андрей Александрович, у меня несколько слов будет. Я очень хочу, чтобы у вас всё получилось. Я знаю ваш объем работы и с моей точки зрения он очень большой и, тем не менее, всегда в большой работе есть приоритеты, самые больные, самые тяжелые проблемы, которые надо приоритетно решать. У меня предложение, встретиться с вами до нового года и проговорить по подходам потому, что, наверное, мэр обратился по поводу денег на ливнёвку по программе Чистая вода, это хорошее дело и мы в данном случае повзаимодействуем с нашими коллегами из Законодательного Собрания. Вячеслав Викторович нас поддержит. Надо двигаться и эти деньги получать, но получать под задачу, под программу конкретную, поэтому нам с вами всё серьезно нужно будет подготовить. Несколько раз мы с вами будем ходить по комитетам в Законодательном Собрании, встречаться с начальниками и это нормально. Главное, давайте, мы сделаем программу совместно с вами, самые болевые точки. У нас с ливнёвкой в принципе ситуация плохая в городе и это очевидно и это все знают. У нас есть целые микрорайоны, которые вообще без ливневой канализации, много примеров. Есть самые болевые точки. Игорь Сергеевич правильно говорит, надо взять самые тяжелые, много лет вопрос, по которым не решается и пойти хотя бы с этого, чтобы было видно, что мы с вами эффективны. И, тем не менее, мы как-то пошагово двигаемся и тяжелые городские проблемы по ливневым канализациям закрываем.

Выездное мы сделаем, но хотелось бы на нем уже какой-то каркас программы посмотреть нам с вами.

По взаимодействию с районами, с департаментом профильным, о чем Вячеслав Викторович говорил, мы, Андрей Эдуардович, помните, обсуждали и по Кондратьеву говорили, если бы застройщикам на входе были бы определенные правила игры, а не так, как с частным сектором, проблему улавливаешь потом, когда домов уже понастроили и разбираться надо с прокуратурой. Могли бы очень хорошо отношения все отрегулировать.

Андрей Александрович, у вас большой объем работы, так давайте с вами эти приоритеты и определим. На этой неделе или на следующей встречаемся и обсуждаем по подходам, как мы будем двигаться, тем более город обозначит свой интерес по программе Чистая вода. Надо нам с вами на следующий год заходить на самом деле, а то постоянно слушать про то, что у нас проблемы на округах, в городе вообще, про эту площадь Труда, уже просто слов никаких нет. Двигаться в этом направлении надо, пошагово.

Коллеги, по проекту решения я предлагаю принять информацию к сведению, наши планы работы вы слышали, а мы вас будем информировать. Вячеслав Викторович, мы с вами будем в прямом контакте с Законодательным Собранием. Коллеги, кто за?

 **ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Козловская Е. Н., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

1. **Кудина И. В. –** Проинформировал о планах работы постоянной комиссии Совета депутатов города Новосибирска по городскому хозяйству на 2024 год и на I квартал 2024 года.

**Кудин И. В. –** Коллеги, есть замечания, дополнения, предложения? Нет. Предлагаю проголосовать за проект решения, кто за?

**ГОЛОСОВАЛИ:** **«за»** - **11 –** (Кудин И. В., Бестужев А. В., Гончарова Л. В., Ильиных И. С., Гудовский А. Э., Козловская Е. Н., Рыбин Л. Ю., Картавин А. В., Стрельников В. А., Украинцев И. С., Червов Д. В.)

**Против** – **«0»**

**Воздержался** – **«0»**

**РЕШИЛИ:** проект повестки комиссии принять в целом.

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель комиссииСекретарь комиссии  |  И. В. Кудин В. А. Бабайцева |